

## SCHRIFTELIJKE VRAGEN

Aan : de voorzitter van Provinciale Staten

Datum : 24 januari 2012

Onderwerp : Problemen MerwedeLingelijn

---

### Toelichting

Voor de vierde keer in een week tijd is het treinverkeer op een deel van de MerwedeLingelijn stilgevallen.

Door een seinstoring rijden er vrijdag al uren geen treinen tussen Leerdam en Gorinchem.

Woensdag en donderdag was het ook al drie keer raak op het stuk tussen Dordrecht en Geldermalsen.

Seinstoringen zijn iedere keer de oorzaak, meldt spoorbeheerder ProRail (...). Bericht op

<http://www.rijnmond.nl/nieuws/13-01-2012/weer-geen-trein-op-merwedelingelijn> 13 -01-2012.

Bovenstaand bericht is er één in een lange reeks over de problemen met de MerwedeLingelijn. Weliswaar bericht ProRail dat 97,3% van de treinen op tijd rijden, hierbij is echter de norm van 3 minuten vervangen door de nieuwe norm van 5 minuten. Wanneer de MerwedeLingelijn 5 minuten te laat in Dordrecht aankomt missen reizigers de aansluiting op de InterCity, de overstaptijd is 3 minuten.

Sinds het instellen van de kwartierdienst op de MerwedeLingelijn verschijnen met toenemende frequentie berichten in de media over vertragingen en andere ongemakken voor de reizigers. Als oorzaak hiervoor worden genoemd:

- een te 'krappe' dienstregeling waardoor er weinig tijd is voor in- en uitstappen, en voor het 'ombouwen' van de trein op het keerpunt;
- een slecht werkend veiligheidssysteem;
- structurele fouten bij ProRail.

### Vragen

Ondergetekenden stellen aan het college van Gedeputeerde Staten de volgende vragen:

1. Van optredende problemen bij de MerwedeLingelijn zijn logboeken bijgehouden. Kunt u ons op basis van die logboeken informatie geven over de frequentie en oorzaak van de opgetreden problemen sinds de invoering van de kwartierdienst?
2. Op welke wijze draagt het aanstellen van stewards en een extra machinist bij aan een oplossing voor de gerezen problemen?
3. Wanneer een trein een paar minuten vertraging oploopt, kan dat niet meer ingehaald worden tijdens een rit. Om de vertraging weg te nemen, worden incidenteel ritten geschrapt. Bent u met ons van mening dat de dienstregeling te krap is, zeker wanneer in de toekomst nog meer stations op deze route worden geopend? Zo nee, waarom niet?
4. Bent u met ons van mening dat genoemde problemen definitief verholpen moeten worden en kunt u aangeven welke oplossingen Gedeputeerde Staten daartoe voor ogen staan?

W.H. de Zoete, Statenfractie ChristenUnie & SGP



R. van Aelst, Statenfractie SP

