

# VRAAG

## AAN GEDEPUTEERDE STATEN

Nummer

3165

Onderwerp

Scholieren kampen met reisproblemen door geschrapte buslijn 130 tussen de Hoeksche Waard en Middelharnis

Ter voldoening aan artikel 49 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen van Provinciale Staten, deel ik u mee, dat de leden van Provinciale Staten S. Stoop (SGP & ChristenUnie) en I.S. Balootje (SGP & ChristenUnie), d.d. 12 april 2016 bij mij de volgende vragen hebben ingediend:

### Toelichting

In het AD van d.d.4 april 2016 staat een artikel over de problemen van buslijn 130. Sinds de overname van Arriva door Connexxion is de buslijn tussen de Hoeksche Waard en Middelharnis (de zogeheten 'scholierenlijn') geschrapt. Tot het moment van de nieuwe concessie op 13 december 2015 was het mogelijk om vanuit de gemeenten Korendijk en Oud-Beijerland via een overstap op busstation Heinenoord de Prins Maurits-scholengemeenschap te bereiken in Middelharnis. Sinds de nieuwe dienstregeling dienen de scholieren eerst naar Rotterdam Zuidplein af te reizen en daar over te stappen op de R-netlijn naar Middelharnis met een buitenproportionele extra reistijd.

Zie: <http://www.ad.nl/ad/nl/37301/Hoeksche-Waard/article/detail/4275372/2016/04/04/Scholieren-Prins-Maurits-missen-geschrapte-buslijn.dhtml>

Tot nu toe weigert Connexxion de lijn aan te passen en wijst andere alternatieven aan echter zijn deze alternatieve routes langer en dus ook duurder voor de gedupeerde.

1. Hebben GS als opdrachtgever kennis genomen van bovenstaand bericht?
2. Erkennen GS als opdrachtgever het probleem voor scholieren uit de Hoeksche Waard die in Middelharnis naar school gaan?
3. Zijn GS als opdrachtgever bereid om met Connexxion te overleggen over een passende oplossing?

4. Hoe beoordelen GS naar de gesuggereerde oplossing om een bus vanuit Rotterdam naar Middelharnis drie keer per ochtend en drie keer per middag een extra stop te laten maken bij busstation Heinenoord?

Den Haag, 12 april 2016

De voorzitter van Provinciale Staten van Zuid-Holland,

drs. J. Smit